

## トライアンフ用オーリンズのラインナップが充実

### TRIUMPH 1050 StreetTriple

リアショックアブソーバー 2008年式 TR807



アルミシリンダーヘッド アルミシリンダー  
極端なまでに贅を削ぎ落とし、軽量化を追求した鍛造アルミシリンダーヘッド。シリンダーボディも当然のようにアルミシリンダーを採用。この2つの美しい切削が精悍な機能美を表しています。

ビルトイン式無段階プリロードアジャスター  
油圧式のビルトイン式プリロードアジャスター汎用工具を使用し、簡単に無段階のスムーズなプリロード調整を行うことが可能です。

リアショック・セットアップデータ  
ショック全長 371.5mm (+12/-0mm)  
ストローク量 61.5mm  
スプリングレート 140N/mm  
スプリング全長 180mm  
基準プリロード量 12mm  
圧側調整有効段数 20段階  
伸側調整有効段数 30段階

圧側減衰調整 伸側減衰調整 車高調整機能  
定評の20段階圧側調整と30段階伸側調整プラス車高調整機能。  
様々なシチュエーションやライダーの好みに合わせて柔軟なセッティングが可能です。

### TRIUMPH 675 StreetTriple

リアショックアブソーバー 2008年式 TR805



ダブルナット式無段階  
プリロードアジャスター  
スタンダードなダブルナット式プリロードアジャスターを採用アルミ切削ボディのネジ山は無段階でのスムーズなプリロード調整が可能です。必要十分な機能を備えたまま余分な重量増加を避け、軽量に徹しています。

リアショック・セットアップデータ  
ショック全長 290.5mm (+6/-0mm)  
ストローク量 57.5mm  
スプリングレート 120N/mm  
スプリング全長 150mm  
基準プリロード量 9mm  
圧側調整有効段数 20段階  
伸側調整有効段数 30段階

### TRIUMPH Tiger 1050 リアショックアブソーバー 2007年式 TR704

リアショック・セットアップデータ

ショック全長 350mm  
ストローク量 62.5mm  
スプリングレート 120N/mm  
スプリング全長 180mm  
基準プリロード量 16mm  
圧側調整有効段数 20段階  
伸側調整有効段数 30段階

ホース式リザーバータンク  
鍛造アルミシリンダーヘッドからフレキシブルホースで延長されたリザーバータンクを装備。内部容量を増すことができ激しい連続したストロークにも安定した減衰を得ることができます。

圧側減衰調整 伸側減衰調整  
リザーバータンク上部には20段階の圧側減衰力調整ショック下部のエンドアイ付近には30段階の伸側減衰力調整を装備。様々なシチュエーションやライダーの好みに合わせて柔軟なセッティングが可能です。



カタログの内容は2008年9月現在のものです  
仕様(色を含む)及び価格は予告なく変更する場合があります  
表示の価格には取付工賃は含まれておりません。  
装着後のクレーム及び返品等には応じかねます。

車種	年式	品番	タイプ	価格(円)	Front fork spring Part No.	価格(円)
SPRINT ST	99	TR 851	S46PR1C1S	¥147,000(本体価格 ¥140,000)	8658-80	¥21,525(本体価格 ¥20,500)
SPRINT RS	00	TR 004	S46PR1C1S	¥147,000(本体価格 ¥140,000)	8658-80	¥21,525(本体価格 ¥20,500)
DAYTONA/SPEED TRIPLE	94-98	TR 533	S46HR1C1S	¥147,000(本体価格 ¥140,000)	—	—
DAYTONA 955i	03	TR 702	S46HR1C1LS	¥153,300(本体価格 ¥146,000)	—	—
Daytona 675	06	TR 602	S46PR1C2LS	¥176,400(本体価格 ¥168,000)	8727-90/10	¥21,525(本体価格 ¥20,500)
T595 Daytona	97-99	TR 702	S46HR1C1LS	¥153,300(本体価格 ¥146,000)	8635-90	¥21,525(本体価格 ¥20,500)
T509 Speed Triple	97-99	TR 702	S46HR1C1LS	¥153,300(本体価格 ¥146,000)	8635-90	¥21,525(本体価格 ¥20,500)
Speed Triple	05-06	TR 502	S46HR1C1LB	¥147,000(本体価格 ¥140,000)	—	—
Bonneville	01-03	TR 326	S36E	¥ 77,700(本体価格 ¥ 74,000)	—	—
Thruxton	05	TR 538	S36DR1L	¥121,800(本体価格 ¥116,000)	—	—
Tiger 1050	07	TR 704	S46HR1C1B	¥159,600(本体価格 ¥152,000)	—	—
675 Street Triple	08	TR 805	S46PR1C1L	¥121,800(本体価格 ¥116,000)	—	—
1050 Speed Triple	08	TR 807	S46PR1C1LB	¥163,800(本体価格 ¥156,000)	—	—

#### ・オーバーホール基本工賃

リアショック (シングルタイプ)	¥21,000
リアショック (ツインショックタイプ)	¥31,500
フロントフォーク (レース用はお問い合わせください)	¥42,000
ステアリングダンパー (全商品)	¥12,600

WORK SHOP 〒192-0375 115 YARIMIZU HACHIOJI, TOKYO.  
PHONE:042-678-1144 FAX:042-678-1143  
HEAD OFFICE 〒192-0834  
756-107 HIGASHIASAKAWA HACHIOJI, TOKYO.  
PHONE:042-662-7558

INTEGRAL Co.,Ltd.