

HONDA		YAMAHA		SUZUKI		KAWASAKI							
車種	Front	車種	Front	車種	Front	車種	Front						
NSR50/80	93~	0312	TZR/TZM50	0312	RG125	92~	7518	KR-1R/S 89	89	7518			
NS-1		0312	TZ125	7524	RG200		7518	ゼファー400	97~	7518			
ドリーム50		0312	TZ250	7524	COBRA250		7518	ZXR400	89~90	7518			
RS125R	95~03	7520	TZR250R(3XV)	7524	GOOSE250		7518	ZZ-R400		7518			
RS250R	93~	7520	FZ250(R)	85~88	7532	GSXR250R	89~	7518	ZX6R	94~97	7518		
CBR250R	88~	7522	MAJESTY250		0203	RGV250	88~95	7518	トキコ6P	98~02	7528		
CBR250RR	90~	7522	XV250VIRAGO	~96	0203	GOOSE350		7518	ZX6RR 4P/4P	02~	7543		
GB250クラブマン	95~	7522	FZ400(R)	97~	7532	BANDIT400/V		7518	ZX7R	91~94	7518		
GADE250		7522	FZR400RR(3TJ)		7524	INAZUMA400		7532	ZX7R	トキコ6P	7528		
NSR250R	88~	7523	SRX400	87~	7532	IMPULS400	~98	7522	ZX7RR NISSIN6P		7525		
HORNET250		7523	XJR400/S	~96	0203		99~	7532	ZXR750/R		7518		
VT250SPADA		7522	XJR400	ブレンボ	7532	GSXR400	88~89	7518	GPz900R	A7~	7518		
VTR250		7522	XJR400R	01~03	7524	GSXR400R	90~	7524		99~	7528		
XELVIS250		7522	SRX600	90~	7532	GSX400S 刃		7518	ZX-9R	~95	7518		
ブルーエイ250	93~	7522	YZF-R6/R1		7520	RF400R/RV(600)		7522		96~	7528		
フュージョン250	93~	7522	SZR660		7520	BANDIT600		7522	ZX-10R	04~	7543		
フォーサイト/SE	97~01	7588	FZ750	~93	7532	GSX-R600	96~03	7518	Z1000	03~	7520		
フォルツァ/S	00~01	7588	YZF-R7(キットは除く)		7520		04~	7553	ZX-11	90~01	7518		
BROS400/650		7523	FZR750	87	7532	GSF750		7522	ZRX1100		7528		
CB 1/TYPE2		7522	FZR750R(OW-01)		7524	GSXR750	88~93	7524	ゼファー1100		7518		
CBR400RR	88~	7522	TDM850		7532	GSXR750T	96~99	7528	ZZ-R1100C		7518		
CB400SF	99~	7533	TRX850		7532	GSXR750	00~03	7518	ZZ-R1100D		7518		
CB400SF	ブレンボ	7532	TDM900		7520		04~	7553	ZZ-R1200	03~	7518		
CB400SF	96Ver.S	7523	FZS1000		7520	RF900		7524	ZRX-1200R&S		7528		
CB400SF	Ver.R	7522	YZF1000RサンダーA		7520	TL1000S		7518	ZX-12R	~03	7528		
NC30/NC35		7523	FZR1000R	87~89	7532	TL1000R		7528		04~	7543		
VRX		7522	DRAGSTAR1100		0203	GSXR1000 トキコ6P	01~02	7528					
STEED400/600		7522	BT1100ブルトック		7520	GSXR1000 4P/4P	03	7543					
CBR600F	~98	7522	FJ1200	89~	7532		04~	7553					
CBR600F4 (F4i)	99~02	7533	V-MAX	93~	7532	GSX1100S 刃		7518					
CBR600RR	03~	7533	XJR1200	ブレンボ	7532	GSXR1100	89~92	7524					
ホーネット600/S		7533		STD	7532	GSXR1100	トキコ6P	7528					
CB750(N)		7522	XJR1300	~99	7532	INAZUMA1200		7532					
NR750		7523		00~	7520	GSF1200	96~00	7524					
VFR750F(RC36)		7522	FJR1300		7520		01~	7528					
RC30/RC40/RC45		7523	ROYAL STAR		7532	GS1200		7528					
VFR800	98~	7588				GSX1300R準		7528					
パシフィックコースト		7522				GSX1400		7528					
CB900ホーネット		7523	特殊キャリパー										
CBR900RR	~97	7523	BREMBO	7520	4 POT 1 Pin								
CBR900RR	98~03	7533		7532	4 POT 2 Pin								
CBR1000RR	04~	7555	BIG BREMBO	7573	(モノブロックも使用可)								
VTR1000F		7523	NISSIN	7520/7573	4 POT	特殊品は							
VTR1000SP1		7533		7525	6 POT	要形状確認							
CBR1000	89~92	7522	ap RACING 4P	7737									
CB1000SF		7523	BERINGER	7518	4 POT								
X-11		7588		7525	6 POT	6パッド仕様を除く							
CBR1100XX	97~01	7588	<b>更にアドバンテージを！ Spec03 好評発売中！</b> <b>7520 Spec03 7545 Spec03</b> <b>7532 Spec03 7553 Spec03</b> <b>7533 Spec03 7555 Spec03</b> <b>7543 Spec03 7573 Spec03</b>										
ST1100	~93	7522											
CB1300SF	~00	7525											
CB1300SF	01~	7533											
ワルキューレ/ツアラー		7522											

輸入車	
車種	Front
APRILIA	
RSV1000MILLE	7545
RSV1000MILLE/R	7545
DUCATI	
749S	7545
749MONOPOST	7545
996R	7545
998R	7545
999S	7545
999R	7545
999MONOPOST	7545
GILERA	
SuperSpor600	7545
CAGIVA	
LAVERDA	
MOTOGUZZI	
各社純正BREMBO	
4 POT 1 Pin	7520
4 POT 2 Pin	7532
Buell	
NISSIN 6 POT	7525
MV AGUSTA F4	
NISSIN 6 POT	7525

\*本対応表は2004年 8月現在のものです

- ・極寒のストリートから酷暑の耐久レースといったあらゆる実用温度で効力を発揮し、**逸品なコントロール性**が特徴です。
- ・天候や温度に関係なく、**常に最高のパフォーマンス**を発揮します。(ウエット特性でも安心感があると評価されています)
- ・ライダーは常に**安心感**をもって**強力にブレーキ**をかけ、また**思い通りにリリース**することが可能です。
- ・メタリカは慣らし走行が必要ありません。**新品装着後すぐに70%以上の効力**を発揮します。
- ・ローターに対して様々な素材皮膜を形成し、**ローターへの攻撃性を防いでいます**。
- ・メタリカに含まれた特殊素材などにより**ローターの掃除**もおこなっています。(時々パットのスリット部分に溜まった汚れを除去しますとより効果的です)
- ・**ローターの材質**は問いません！当然のことですがその材質により効きは若干変化します。
- ・非常に**ロングライフ**です。鈴鹿8時間やモテギ7耐でほとんどのチームが無交換！ストリートでは2万キロ以上無交換例もあります。
- ・ほとんどのパットがサーキット走行などの熱の上があった状態になると急激に消耗が激しくなりますがメタリカはあらゆる温度域で非常に**優れた耐久性**を誇ります。
- ・高性能、安心感、ローターやパットの交換サイクルなどを**トータルで判断**すると極めてリーズナブルといえます。

注)車種により、パッドスプリング等を外さなければならぬ場合や、面取りが必要な場合があります。パッドやディスクの厚みによっては、ディスクとキャリパーのセンター出しが必要な場合があります。  
 装着時にディスク、パッド、キャリパーのクリアランスが取れない場合は装着をお止めください。

**New Price! (一部商品を除き)**  
**¥ 8,169- / キャリパー**

NSR50/80 <品番: 0312> **¥ 6,825- / キャリパー**  
 ap RACING 4P <品番: 7737> **¥ 10,269- / キャリパー**  
**< Spec03 > ¥ 10,269- / キャリパー**  
 \* 7543/7545/7553/7555は **Spec03** のみの設定となっております。