

大好評



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

ANGEL GT

(エンジェル ジーティー)

発売中!!



ピレリ初のスポーツツーリングタイヤであった Angel ST (エンジェル エステー)。その耐久性、スポーツフィーリングに高い評価を頂きました。このたび、ピレリは新コンセプトと技術をもってSTから更に進化したツーリングタイヤ、を発売します。

Angel GT (エンジェル ジーティー) は、荷物を積んで、タンデムで、高速、ワインディングを抜けての長距離ツーリング(グランドツーリング)に最高のパフォーマンスを発揮します。

すぐれた耐久性やピレリらしいスポーティさはそのままに、高次元のウエット性能とともに快適な長距離移動を実現しています。最新技術によって実現されるグランドツーリング。是非お試しください。

ANGEL GT 大きな信頼感、安心のグランドツーリング



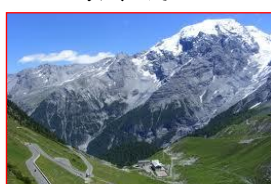
たくさんの荷物を積んで...



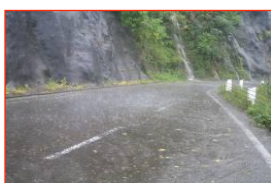
タンデムで...



高速道路を使って...



ワインディングを抜けて...



大雨にあっても...



乾いていても...



ANGEL GT

更に進化した3大特徴

快適性/安定性  
スポーティハンドリングの両立

低温時、ウエットグリップ向上

耐摩耗性の向上

<Angel GT サイズラインナップ>

※詳細については弊社営業にお問合わせください。

IP CODE	F/R	Size	タイヤ幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)	標準リム幅 (inches)	許容リム幅 (inches)	JAN
2316900		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.00-3.75	8019227231694
2387600	F	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.00-3.75	8019227238761
2317100		110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	109	633	2.50	2.15-3.00	8019227231717
2317200		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	122	625	3.50	3.00-3.75	8019227231724
2317300		150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	149	642	4.00	3.50-4.00	8019227231731
2317400		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00	8019227231748
2317500		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	168	636	4.50	4.25-5.50	8019227231755
2317600		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.00-6.00	8019227231762
2317700		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00	8019227231779
2317800	R	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00	8019227231786
2317900		160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	161	649	4.50	4.25-5.00	8019227231793
2321200		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (A)	178	630	5.50	5.00-6.00	8019227232127
2321300		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (A)	190	622	6.00	5.50-6.00	8019227232134
2361600		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (A)	190	642	6.00	5.50-6.00	8019227236163
2400000		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)	190	642	6.00	5.50-6.00	8019227240009



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

ANGEL GT

## 各誌インプレッション記事 掲載開始！



昨年の11月12日に富士スピードウェイショートコースにおいて、ピレリの最新スポーツツーリングラジアルの **Angel GT** (エンジェルジューティー) のプレス向け試乗会を開催しました。当日はあいにくの雨天、コースはほぼ終日ウエット状態となりましたが、参加いただいたジャーナリストの方々には積極的に試乗(！)していただきました。本当にありがとうございます。

当日はウエット、低温という悪条件下でのテストとなった事で **Angel GT** の卓越したパフォーマンスを実感して頂けました。さらに、各誌ジャーナリストさまにはそれぞれ後日、一般道でのテストもして頂いています。そのインプレッション記事が1月末から続々と各誌に掲載されています。各誌での **Angel GT** インプレッション、タイヤ選びの参考に是非お読みください。

### ANGEL GT 掲載誌クリップ



感動のハンドリング特性  
究極の「万能」を実現する  
GOGGLE3月号



別冊  
モーターサイクリスト



ロードライダー



BOXER JOURNAL



Mr. Bike BG



雨でも晴れでも、どんな  
機種にもマッチする高性能タイヤ  
バイカーステーション2月号



モーターサイクリスト



ヤングマシン



モトナビ



ピレリらしいスポーツ性はそのままに  
“旅”の性能を大幅アップ！  
ライダーズクラブ3月号



カスタムピープル



スポーティな走りと豊かな乗り心地を両立  
ヤングマシン3月号



ビッグマシン

ANGEL GT 記事掲載誌	発行月
ライダーズクラブ	2013/12、2014/1
バイクジン	2014/2
BOXER JOURNAL	2014/2
Big Machine	2013/12、2014/1
YOUNG MACHINE	2013/12、2014/2
Custom People	2013/11、2014/1
カワサキバイクマガジン	2014/2
Roadrider	2013/12、2014/2
GOGGLE	2014/1
Bikers Station	2014/1
Motorcyclist	2014/1、2014/2
別冊 Motorcyclist	2013/12
Moto Navi	2013/12、2014/2
Mr. Bike WEB	2014/2
Mr. Bike BG	2013/12

# シーズン開幕間近！ 愛車の準備は万全ですか？

ツーリング、FTDでのスポーツ走行。楽しみ方はいろいろですが、それは愛車のコンディションが100%であってこそ..



小川 勤 (おがわ つとむ)

1974年生(♂)

ライダーズクラブ編集長  
セッティングを出せてタイ  
ムも出せる、頼れる男。

モーターサイクルに対する  
熱い想いをクールに語る。  
違いのわかる真のRider /  
Writer (ライダーライター)。  
やさしい人です。

## シーズンオフにあまり乗れる機会のなかった愛車...

そんな愛車と出かける前のチェックポイントについて、ライダーズクラブ / ドゥカティマガジン 副編集長の小川 勤さんにお話を伺いました。

私、オールシーズンでモーターサイクル(以下MC)に乗っています..。(公私ともに..)

ただタイミング的に乗るMCが偏ったりして、しばらく乗れないMCもあります。そんなMCと久しぶりに出かける時、やはりアレコレチェックしておかないと不安になります。どこを重点的にチェックするか? という事なのですが、ブレーキやタイヤ空気圧、駆動系はもちろんのことですが、2ヶ月も乗らなかったMCは各部のグリスアップも含めて全ての点検、整備が必要だと思います。

私の場合、自分でチェックする範囲というのはライディング前の日常点検くらいのもので、質問のような状況では間違いなくプロショップ(バイクショップ)で点検、整備してもらいます。

これ、本当に大事なポイントだと思います。

セルフチェックだけではどうしても「ま、いいか..」となってしまう事も多いはずですから。

MCはメンテナンス状況によって全く違う乗り物となります。少しでも不安点を残してライディングを楽しむ事はできません。

本格的なライディングシーズンを前にピレリ、メツラータイヤ販売のプロショップで確実な点検、整備を受ける事をお勧めします。安心感は楽しさに繋がります。



..やっぱりプロにお任せしたいですね..。

キャリパーの動き渋くなったり..



ワイヤー類が伸びたり..



えっ?こんなところがつ!とか..



## シーズン開幕とともにタイヤも新調！ 充実のスーパースポーツ ラインナップ



### <ディアブロ ロッソ コルサ>

一般公道での使用に必要な耐久性やウエット性能は犠牲にせず、サーキットでもワインディングでも最高のグリップ、パフォーマンスを発揮。スポーツ走行の次元を変えてくれます。



### <ディアブロ ロッソ ツー>

ワインディングを駆抜け、そのままサーキットへ行くもよし、温泉地めぐりにいくもよし... 急激な路面状況の変化にも対応するピレリが誇る新時代の万能選手です。



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

# 2014年 Fun Track Day

(ファントラックディ)

2014 本年も盛りだくさんの企画での開催!

## Fun Track Day

シーズン開幕!!



### 2014年 ファントラック ディ開催予定日 / サーキット

春

#### ・4月19日(土) 鈴鹿ツインサーキット

ツーリング途中で気軽にサーキット体験。  
大好評のスポーツツーリングクラスももちろん開催

#### ・4月26日(土) 袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ

評判のコースレイアウト誇る都心から一番近いサーキット。  
走りやすいと大好評!

#### ・5月18日(日) HSR九州サーキット

熊本でのファントラックディ。  
九州のケータリングランチは一味違う!?

秋

#### ・10月18日(土) HSR九州サーキット

最高のシーズンを満喫。家族連れが楽しいHSRのFTD

#### ・11月15日(土) 袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ

秋開催。広いパドックで噂のバイクの試乗会も開催!

#### ・11月22日(土) 鈴鹿ツインサーキット

晩秋の鈴鹿は最高のコンディション。思う存分、サーキットを満喫

#### ・9月? 日程未定 岡山国際サーキット

日程確定次第、連絡します。

Fun Track Day (ファントラックディ) についてのお問い合わせは.....

ファントラックディ事務局  
(有)ディメンションデザイン 川野まで

Tel:03-6662-4142  
Fax:03-6662-4020



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

[www.pirelli.co.jp](http://www.pirelli.co.jp)