

《レース速報》
POWER RACEユーザーが1-2フィニッシュを飾る！！
- 東日本チャレンジカップ開幕戦ST600クラス -



去る3月18日に栃木県のツインリンクもてぎにて行われた東日本チャレンジカップ開幕戦のST600クラスにおいて、ミシュラン POWER(パワー) RACE(レース)ユーザーである津田一磨選手(Team 桜井ホンダ)がポールトゥウィンを飾りました。また、4番手スタートの津田拓也選手(チームOSG & モトスポーツ)もコンマ2秒差の2位に入り、ミシュランユーザーが見事1-2フィニッシュを飾りました。更にコースレコードを更新しました！(* 東日本チャレンジカップST600クラス)
また、両ライダーともにフロントには今季投入したばかりのPOWER RACE Cを、リアにはミディアムソフトをチョイス。タイヤのもつポテンシャルを引き出す走り終始安定したペースのレース展開をみせてくれました。なかでも、一磨選手は総周回数10週のレース中の8週目に、拓也選手は最終ラップと言うレース終盤にそれぞれファステストラップを記録しました。

全日本選手権においてもミシュランタイヤユーザーの活躍にご期待下さい。
(JSB1000クラス/ST600クラス)



昨年発売になったPOWER RACEによりパフォーマンスを向上させた
" POWER RACE C (パワーレース シー) " モデルが新登場！

POWER RACE C

既存の " POWER RACE(パワーレース) " の前輪用として、サーキット走行での更なるパフォーマンスアップのためにプロファイルと内部構造の見直し等、磨きを掛けたチューンナップを計り新登場。



名称	Size	分布
POWER RACE C	120/70 ZR 17 (58V) F TL	100%

主な変更点と注意点

従来品よりもシャープ(より尖った感じ)なプロファイルと安定性を重視した4プライ構造を採用しています。

コンパウンドの設定は1種類のみとなります。

- * POWER RACE Cはサーキット走行(レース)においてラップタイムの短縮を主な目的として開発されたタイヤです。公道走行にはお奨めできませんので予めご了承下さい。

なお、2006年1月16日現在、MFJに対して2006年シーズンのST600指定タイヤ登録の申請中です。これにより従来品のうちPOWER RACE SOFT 120/70 ZR 17 (58W) TLは登録抹消となり、POWER RACE Cの認可された日より6ヶ月間しか使用できなくなります。

* ミシュラン製品ニュース抜粋参照

ミシュラン・タイヤの事は
オートスタジオ・スキルへ

有限会社 オートスタジオ スキル

 Phone 042-676-1144
 Fax 042-676-1145
 URL <http://www.skill.co.jp>
 e-mail info@skill.co.jp