

新製品のご案内



AP RACING

2 Posion Lever Ratio

Master Cylinder CP6125 新発売



APレーシングのラジアルマスターシリンダーがお手ごろ価格にて新登場！

大人気のCP4125から可変ボア機能を2段階とすることで低価格化を実現！

ボアサイズは可変イメージで17mmならびに20mmから選択が可能。
バージョンアップキットにより従来の機能を追加することができます。

通常のマスターシリンダーではピストンを押す方式を採用しているのに対してAPではピストンを引く方式を採用しより繊細なブレーキコントロールを実現しています。

リバーシブル仕様なのでブレーキ&クラッチにも利用可能。

重量 : 290g
ピストンサイズ : 22.0mm
有効ボアサイズ : 17 & 20mm
レバーレシオ : 10 & 7 : 1
レバーアジャスト : 無段階
ホース取り付け口 : M10×1.0mm

価格 : 58,275円 (税込)



レバーの支点を変更する事により有効ボアサイズを17mmと20mmで使い分ける事ができます。
(CP6125レバー支点部分)

CP4125バージョンアップキット
CP6125-2をCP4125へバージョンアップさせるキット有効ボアサイズを17-20mm6段階、レバー位置を20°14段階をダイヤルで調整できる仕様になります。
内容 : CP4125レバーAssy
ピン・ボール・スプリング
スクリュー
価格 : ¥43,050-



リペアパーツ

| | |
|-----------|-------------|
| リペアキット | CP4125-26RK |
| 2ポジションレバー | CP6125-10 |
| エンドスクリュー | CP4484-107 |
| ブルロッド | CP4125-146 |
| ピボットピン | CP6125-101 |
| ブリードスクリュー | CP3720-173 |

使用用途に合わせて、標準品以外に多数のブレーキパッドを用意。その他、シールやブリードスクリューなど消耗品も供給可能な為、定期的なメンテナンスを行う事により、高性能を長期にわたり維持できます。AP RACING では、リペアキットをはじめ豊富なアフターパーツをご用意しています。

■価格、仕様は予告なく変更する場合があります。(2006年8月1日現在) ■このカタログ上の商品の色と実際の色は多少異なる場合がありますので、予めご了承ください。 ■このキットを直接的、間接的を問わず米国内のユーザーへ販売輸出する事を禁じます。 ■ブレーキは重要機能部品です。性能を維持するため定期的なメンテナンスを行なってください。 ■本製品は全てクロード・コース専用開発されたものです。一般公道での使用は危険ですのでご注意ください。 また使用後の返品はお受けできません ■上記価格は消費税込価格です

有限会社 オートスタジオ スキル

〒192-0375 東京都八王子市鎌水115

Phone 0426-76-1144

Fax 0426-76-1145

URL <http://www.skill.co.jp>